

# Safety Coat

Antislip versterkende epoxyhars voor vloeren

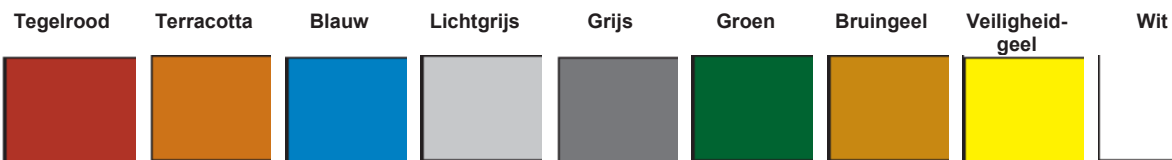


**Safety Coat wordt met de roller aangebracht op gladde en potentieel glibberige vloeren voor het verkrijgen van een antislip versterkende epoxyhars coating.**

- Verhoogt de veiligheid op gladde vloeren
- Bevat fijne, antislip versterkende deeltjes vermengd in een krachtige epoxyhars coating
- Eenvoudiger te reinigen dan gewone 'gruizige' oppervlaktes

**Bestand tegen vorkheftrucks enz.**

- Eenvoudig met de roller aan te brengen op beton en steen
- Goede chemische en slijtweerstand
- Niet-ontvlambaar, oplosmiddelvrij en vrijwel reukloos
- De grovere korrels van Safety Grip moeten worden aangebracht op hellingen en morszones.



Hoewel extra aandacht is besteed aan de bovenstaande kleurenmonsters, vormt dit geen garantie dat de geleverde verfkleur identiek is.

# Safety Coat

## Samenstelling en uiterlijk

Oplosmiddelvrij mengsel van epoxyhars met fijn toeslagmateriaal wat uithardt tot een gestructureerde, matte lichtglanzende finish.

## Slipweerstand

Ceram Research (gerenommeerde internationale onafhankelijke organisatie die allerhande materialen test voor haar leden) heeft Safety Coat getest met de Tortus vloerwrijvingstester. Met een groot aantal materialen van rubber en leer, heeft de Tortus tester de slipweerstand bij natte en droge omstandigheden gemeten. De resultaten overschreden de erkende 'Zeer goed' veiligheidsstandaard met 25%.

## Verpakking

Verkrijgbaar in negen kleuren in bussen van 5 liter.

## Dekvermogen

Circa 30 m<sup>2</sup> per 5 liter voor één laag. Normaal zijn er twee met de verfról aangebrachte lagen vereist. Het aanbrengen met een kwast is geschikt voor de randen maar is niet even efficiënt voor het geheel en heeft ook een verminderde dekking tot gevolg.

## Chemische weerstand

Safety Coat is goed bestand tegen geringe hoeveelheden van de volgende stoffen bij 25°C: Benzine, dieselbrandstof, brandspiritus, xyleen, ammoniak, terpentijn, bleekmiddel, olie, antivriesmiddel, minerale hydrauliekolie, soda. Bij 5%: citroenzuur, reinigingsmiddelen, suikeroplossingen.

## Opslag

Het product moet ten minste 8 uur vóór gebruik in een omgevingstemperatuur tussen minimaal 15°C en maximaal 25°C worden opgeslagen. Vermijd extreme temperaturen.

HET PRODUCT MAG NIET BEVRIEZEN.

## Voorbereiding van de oppervlakte

Safety Coat mag worden aangebracht op houten- en betonoppervlakten. Nieuw beton moet ten minste 4 weken oud zijn. De oppervlakte moet schoon en droog zijn. Zeer glad of nieuw beton moet worden geprepareerd met Cemetch, een op zoutzuur gebaseerd etsmiddel. Cemetch verwijdert losse cementdeeltjes (cementslib) en vuil, en geeft een goede aanhechting. Vet en olie moeten worden verwijderd met Bio-D (of een gelijkaardig ontvettingsmiddel). Safety Coat kan worden aangebracht op bestaande lagen maar ze moeten goed gebonden zijn. Glanzende verf moet worden geschuurd om aanhechting te verkrijgen. Bestaande geleverde oppervlaktes kunnen met Bio-D worden ontvet. Houten oppervlaktes moeten worden geschuurd om vuil te verwijderen. Op open oppervlaktes zoals

spaanplaat kunnen er twee of drie lagen nodig zijn. Het gebruik op metaal of latex afvlakkingen wordt afgeraden.

## Mengen

De twee bussen uit de grootste bus verwijderen. De volledige inhoud van beide bussen in de grootste bus gieten (schraap langs de binnenkant van de bus om alle resten te verwijderen). De componenten vermengen door goed te roeren met een spatel of gelijkaardig breed stuk gereedschap (een houten tengel is ideaal). Net zolang roeren tot er een egale kleur en vastheid zijn verkregen. Niet meer dan één unit per keer vermengen. Indien er gebruik wordt gemaakt van een mixerwaaier op een elektrische boormachine, gebruik dan ook een spatel om al het onvermengde materiaal van de zijanten en de bodem van de bus te vermengen.

## Verwerkingstijd

Ongeveer één uur bij 15°C - 20°C. Hogere temperaturen verminderen de verwerkingstijd.

## Afdeken

Alle ruimtes bedekken die misschien besmeurd kunnen worden tijdens het met de roller aanbrengen van het product.

## Aanbrengen

Eén laag Safety Coat doet op de meeste oppervlakten dienst als grond/afdichtinglaag. De tweede laag moet worden aangebracht zodra de eerste laag droog is (ongeveer 16 uur bij 20°C). Het beste resultaat verkrijgt men in een droge en warme omgeving met een goede ventilatie. Safety Coat aanbrengen met een kortharige verfról (nagemaakt schapenleer). Niet de maximale dekking van 30 m<sup>2</sup> per 5 liter per deklaag overschrijden. Tijdens het aanbrengen en verharderen moet de temperatuur op vloerniveau ten minste 15°C zijn, liefst hoger. Het af en toe doorroeren van het product zal een gelijkmatigere spreiding van de vulstof waarborgen. Bij uitzonderlijke temperaturen moet u voor advies contact opnemen met Gibac Chemie.

## Belangrijk

Niet aanbrengen bij temperaturen van minder dan 15°C.

## Verhardingstijd

Het product verhardt normaal in één nacht (bij 20°C) zodat er de volgende dag een weinig overheen gelopen kan worden. De verhardingstijd zal langer zijn bij lagere temperaturen. Temperaturen van 10°C en lager zullen het verharderen van het product tegenhouden. Volledige chemische weerstand wordt na zeven dagen bereikt (bij een constante minimumtemperatuur

van 15°C). De oppervlakte zeven dagen niet reinigen.

## Schoonmaken van gereedschap

Verfrólrollers moeten in een warm sopje worden schoongemaakt voordat het product verhard is. Bij het behandelen van grote oppervlaktes moet men ervoor zorgen dat er geen ophoping van gedeeltelijk verhard hars op de verfról komt.

## Veiligheid

Alle productetiketten bevatten algemene veiligheidsinformatie. Veiligheidsinformatiebladen zijn beschikbaar. Levensmiddelen uit de ruimte verwijderen tijdens het aanbrengen en uitharden.

## Onderhoud

Verwijder vuil met een zachte bezem of een lichte schrobmachine met indien nodig schoonmaakmiddelen. [Epoxy Floor Cleaner](#) (epoxy vloerreiniger) is hier ideaal voor. [Tyre Mark Remover](#) (bandafdrukverwijderaar) en [Oil Spot Cleaner](#) (olievlek reiniger) zijn verkrijgbaar in handige spuitflessen. [Epoxy Floor Sheen](#) (epoxy vloerglans) is een niet-polijstend glansmiddel waarmee behandelde oppervlaktes makkelijker te reinigen zijn. Bij sterker verontreinigde delen waar het onpraktisch is om enorme hoeveelheden water te gebruiken om de oppervlakte te spoelen, zou een waterzuiger nodig kunnen zijn om het vervuilde water te verwijderen van de licht gestructureerde oppervlakte. Niet stoomreinigen of blootstellen aan temperaturen van meer dan 60°C. Bio-D is een emulgerend superdoordringend ontvettingsmiddel dat olie en vet verwijdert van beton. Dekvermogen is ongeveer 20m<sup>2</sup> per 5 liter. [Cemetch](#), een beton voorbijtmiddel voor gebruik waar:

- het beton zeer glad is,
- waar sprake van cementmelk is, of
- waar chemische verharders zijn gebruikt

Dekvermogen is maximaal 20m<sup>2</sup> per 5 liter.

## Bestellen

U kunt dit product telefonisch, per fax of via [www.gibac.nl](http://www.gibac.nl) bestellen bij Gibac® Chemie B.V. Alle producten worden verkocht en geleverd volgens onze algemene verkoopvoorwaarden. Gibac® Chemie B.V. krijgt vaak vragen over andere dan in deze productinformatie staande gebruiksmogelijkheden voor Watco producten. Ondanks dat Gibac® Chemie B.V. altijd een zo goed en volledig mogelijk advies geeft, stellen wij ons niet aansprakelijk voor de resultaten van zulke uitkomsten, tenzij deze goedgekeurd en schriftelijk bevestigd zijn door Gibac® Chemie B.V.

